



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,  
faks. +370 5 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“<sup>1</sup> (toliau – Bendrovė) raštais<sup>2</sup> (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

#### **Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:**

1. perduoti Joniškio rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

1.1. kelią Nr. 1620 Jauniūnai–Mekiai (unikalus numeris – 4400-5115-8644, ilgis – 3,034 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 877 482,49 euro (aštuoni šimtai septyniasdešimt septyni tūkstančiai keturi šimtai aštuoniasdešimt du eurai keturiasdešimt devyni centai) (toliau – kelias Nr. 1620);

<sup>1</sup> 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

<sup>2</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2025 m. kovo 13 d. raštas Nr. 2-25-3624 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. kovo 2 d. raštas Nr. 2-25-3041 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. balandžio 18 d. raštas Nr. 2-25-5483 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. vasario 16 d. raštas Nr. 2-25-2301 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. kovo 24 d. raštas Nr. 2-25-4086 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. balandžio 2 d. raštas Nr. 2-25-4603 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. balandžio 2 d. raštas Nr. 2-25-4606 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. kovo 24 d. raštas Nr. 2-25-4112 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. vasario 11 d. raštas Nr. 2-25-2061 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. kovo 2 d. raštas Nr. 2-25-3031 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“, 2025 m. kovo 13 d. raštas Nr. 2-25-3617 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“ ir 2025 m. balandžio 14 d. raštas Nr. 2-25-5274 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus“.

1.2. kelią Nr. 1626 privažiuojamąjį kelią prie Lieporų nuo kelio Joniškis–Žeimelis–Pasvalys (unikalus numeris – 4400-5115-5047, ilgis – 3,020 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 6 983,39 euro (šeši tūkstančiai devyni šimtai aštuoniasdešimt trys eurai trisdešimt devyni centai) (toliau – kelias Nr. 1626);

1.3. kelią Nr. 1627 privažiuojamąjį kelią prie Stungių nuo kelio Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė (unikalus numeris – 4400-5401-1406, ilgis – 2,158 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 82 485,35 euro (aštuoniasdešimt du tūkstančiai keturi šimtai aštuoniasdešimt penki eurai trisdešimt penki centai) (toliau – kelias Nr. 1627);

1.4. kelią Nr. 1635 privažiuojamąjį kelią prie Lankaičių nuo kelio Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė (unikalus numeris – 4400-5452-3929, ilgis – 1,318 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 72 875,00 (septyniasdešimt du tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt penki) eurai (toliau – kelias Nr. 1635);

2. perduoti Kaišiadorių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

2.1. kelią Nr. 1822 Rumšiškės–Liaudies buities muziejus (unikalus numeris – 4400-1994-8604, ilgis – 1,577 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. vasario 28 d. – 106 900,42 euro (vienas šimtas šeši tūkstančiai devyni šimtai eurų keturiasdešimt du centai) (toliau – kelias Nr. 1822);

2.2. kelią Nr. 1832 Ilgakiemis–Kasčiukiškės (unikalus numeris – 4400-5394-1090, ilgis – 1,707 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. vasario 28 d. – 367 769,89 euro (trys šimtai šešiasdešimt septyni tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt devyni eurai aštuoniasdešimt devyni centai) (toliau – kelias Nr. 1832);

3. perduoti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 Gargždai–Kretinga dalį (unikalus numeris – 4400-5803-3715, ilgis – 1,935 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. balandžio 30 d. – 346 625,29 euro (trys šimtai keturiasdešimt šeši tūkstančiai šeši šimtai dvidešimt penki eurai dvidešimt devyni centai) (toliau – kelio Nr. 216 dalis);

4. perduoti Klaipėdos miesto savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2215 privažiuojamąjį kelią prie Klaipėdos nuo kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda (unikalus numeris – 4400-2412-0941, ilgis – 2,025 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. sausio 31 d. – 1 804 762,87 euro (vienas milijonas aštuoni šimtai keturi tūkstančiai septyni šimtai šešiasdešimt du eurai aštuoniasdešimt septyni centai) (toliau – kelias Nr. 2215);

5. perduoti Marijampolės savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 2627 Kumelionys–Meškučiai (2 dalys, kurių unikalus numeris – 4400-6217-2347, ilgis – 0,239 kilometro ir unikalus numeris – 4400-6217-2336, ilgis – 1,608 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 681 793,09 euro (šeši šimtai aštuoniasdešimt vienas tūkstantis septyni šimtai devyniasdešimt trys eurai devyni centai) (toliau – kelias Nr. 2627);

6. perduoti Palangos miesto savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga dalį (unikalus numeris – 4400-2233-5837, ilgis – 1,563 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 685 529,69 euro (šeši šimtai aštuoniasdešimt penki tūkstančiai penki šimtai dvidešimt devyni eurai šešiasdešimt devyni centai), (toliau – kelio A11 dalis) ir lietaus nuotekų tinklus, kurių unikalus numeris – 4400-5163-6418, ilgis – 681,80 metro, likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 52 324,38 euro (penkiasdešimt du tūkstančiai trys šimtai dvidešimt keturi eurai trisdešimt aštuoni centai), ir unikalus numeris – 4400-5163-6429, ilgis – 1 437,33 metro, likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 134 877,52 euro (vienas šimtas trisdešimt keturi tūkstančiai aštuoni šimtai septyniasdešimt septyni eurai penkiasdešimt du centai) (toliau – lietaus nuotekų tinklai);

7. perduoti Panevėžio rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomus valstybinės reikšmės rajoninius kelius:

7.1. kelią Nr. 3034 privažiuojamąjį kelią prie Gustonių nuo kelio Panevėžys–Šiauliai (unikalus numeris – 4400-4655-2116, ilgis – 1,705 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 10 967,20 euro (dešimt tūkstančių devyni šimtai šešiasdešimt septyni eurai dvidešimt centų) (toliau – kelias Nr. 3034);

7.2. kelią Nr. 3040 Ragaudžiai–Vaišvilčiai (unikalus numeris – 4400-4677-9813, ilgis – 1,180 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 37 273,76 euro (trisdešimt septyni tūkstančiai du šimtai septyniasdešimt trys eurai septyniasdešimt šeši centai) (toliau – kelias Nr. 3040);

7.3. kelią Nr. 3041 Naujamiestis–Naujamiesčio kaimas (unikalus numeris – 4400-4650-2034, ilgis – 1,188 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 782,77 euro (septyni šimtai aštuoniasdešimt du eurai septyniasdešimt septyni centai) (toliau – kelias Nr. 3041);

7.4. kelią Nr. 3047 Kabeliai–Uoksai (unikalus numeris – 4400-4704-9029, ilgis – 1,108 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 273 742,27 euro (du šimtai septyniasdešimt trys tūkstančiai septyni šimtai keturiasdešimt du eurai dvidešimt septyni centai) (toliau – kelias Nr. 3047);

7.5. kelią Nr. 3049 Šilai–Sodeliškiai (unikalus numeris – 4400-4705-8171, ilgis – 1,452 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 342,50 euro (trys šimtai keturiasdešimt du eurai penkiasdešimt centų) (toliau – kelias Nr. 3049);

8. perduoti Raseinių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomą valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 3533 privažiuojamąjį kelią prie Šarkių nuo kelio Ariogala–Raseiniai–Kryžkalis (unikalus numeris – 4400-5636-8564, ilgis – 1,496 kilometro), kurio likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 263 967,25 euro (du šimtai šešiasdešimt trys tūkstančiai devyni šimtai šešiasdešimt septyni eurai dvidešimt penki centai) (toliau – kelias Nr. 3533);

9. perduoti Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai–Mažeikiai dalį (unikalus numeris – 4400-6030-1344, ilgis – 0,357 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. sausio 31 d. – 60 403,24 euro (šešiasdešimt tūkstančių keturi šimtai trys eurai dvidešimt keturi centai) (toliau – kelio Nr. 155 dalis);

10. perduoti Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai dalį (unikalus numeris – 4400-6333-4030, ilgis – 1,800 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. vasario 28 d. – 214 760,53 euro (du šimtai keturiolika tūkstančių septyni šimtai šešiasdešimt eurų penkiasdešimt trys centai) (toliau – kelio Nr. 4601 dalis);

11. perduoti Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 174 Ukmergė–Raguva–Nevėžis dalį (unikalus numeris – 4400-5452-4959, ilgis – 0,453 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. kovo 31 d. – 8 581,05 euro (aštuoni tūkstančiai penki šimtai aštuoniasdešimt vienas euras penki centai) (toliau – kelio Nr. 174 dalis);

12. perduoti Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn Bendrovės patikėjimo teise valdomo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5210 Bendoriai–Riešė–Kalinai dalį (unikalus numeris – 4400-5190-6015, ilgis – 1,194 kilometro), kurios likutinė vertė 2025 m. balandžio 30 d. – 802 516,99 euro (aštuoni šimtai du tūkstančiai penki šimtai šešiolika eurų devyniasdešimt devyni centai) (toliau – kelio Nr. 5210 dalis).

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje, „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“, rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelių ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelių ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra viešasis inžinerinis statinys.

Viešojoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. VŠĮ TKA, vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą nutarimo projekte Nr. 1 nurodytuose savivaldybių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, nustatė, kad minėti keliai priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelių, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomas gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatves gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Keliai Nr. 1620, Nr. 1626, Nr. 1627 ir Nr. 1635 naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo iš Jauniūnų kaimo, Lieporų kaimo, Stungių kaimo ir Lankaičių kaimo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 1822 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1804 Rumšiškės–Pravieniškės II, kelias Nr. 1832 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1802 Kaišiadorys–Stabintiškės–Čiobiškis ir yra naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams.

Kelio Nr. 216 dalis yra gatvė Gargždų mieste, o kelias Nr. 2215 yra gatvė Klaipėdos mieste, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę jie priskirtini vietinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 2627 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 201 Marijampolė–Kalvarija ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės keliams.

Kelio A11 dalis yra gatvė Palangos mieste, kuri pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės keliams. Lietaus nuotekų tinklai yra kelio A11 dalies elementas, kuris su kelio A11 dalimi turi būti perduodamas Palangos miesto savivaldybės nuosavybėn.

Keliai Nr. 3034, Nr. 3040, Nr. 3041, Nr. 3047 ir Nr. 3049 jungia vietinės reikšmės kelius su valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklu ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams.

Kelias Nr. 3533 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 196 Ariogala–Raseiniai–Kryžkalnis ir naudojamas vietiniam transportui iš Raseinių rajono savivaldybės Raseinių seniūnijos Šarkių kaimo privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės keliams.

Kelio Nr. 155 dalis yra gatvė Kuršėnų mieste, o kelio Nr. 4601 dalis yra gatvė Telšių mieste, kuriomis vyksta vietinis eismas, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinos vietinės reikšmės keliams.

Kelio Nr. 174 dalies socialinė ekonominė reikšmė pasikeitė, sumažėjo eismo intensyvumas. Perdavus ją Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn, būsimam vietinės reikšmės keliui bus suteikta IV kategorija, toje vietovėje bus užtikrinta verslo plėtra, atsiras geresnės galimybės įsikurti jaunoms šeimoms, o Ukmergės rajono savivaldybei atsiras geresnės galimybės įgyvendinti jos savarankiškas funkcijas.

Kelio Nr. 5210 dalis yra gatvė Vilniaus rajono savivaldybės Riešės seniūnijos Kalino kaime, kuri jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklu ir naudojama vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės keliams.

Perdavus pirmiau išvardintus kelius ir kelių dalis (toliau bendrai – keliai) atitinkamų pirmiau išvardintų savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybėn, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad, perdavus kelius savivaldybių nuosavybėn, kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybėn perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašuose ir Kelių sąrašė kelių ilgių skirtumas susidarė dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais<sup>3</sup> pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškajai savivaldybių funkcijai – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – vykdyti.

Savivaldybių nuosavybėn numatomi perduoti keliai eina per tankiai apgyvendintas savivaldybių teritorijas ir, vadovaujantis VŠĮ TKA duomenimis, yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginti su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius pločius skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 6 straipsnio 2 punktą ir 20 straipsnio 1 dalies 5 punktą, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktą, Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybėn“, ir savivaldybių tarybų sprendimai<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2025 m. kovo 4 d. įsakymas Nr. TVE-25-7 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. vasario 19 d. įsakymas Nr. TVE-25-4 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. balandžio 11 d. įsakymas Nr. TVE-25-16 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. sausio 17 d. įsakymas Nr. TVE-25-1 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. TVE-25-9 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. kovo 18 d. įsakymas Nr. TVE-25-12 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. kovo 18 d. įsakymas Nr. TVE-25-13 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomų, naudojamų ir disponuojamų nekilnojamųjų daiktų pripažinimo nereikalingais“, 2025 m. kovo 18 d. įsakymas Nr. TVE-25-11 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. sausio 28 d. įsakymas Nr. TVE-25-2 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. TVE-25-3 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2025 m. kovo 4 d. įsakymas Nr. TVE-25-6 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“ ir 2025 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. TVE-25-15 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

<sup>4</sup> Joniškio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 13 d. sprendimas Nr. T-20 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Kaišiadorių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. V17E-21 „Dėl sutikimo perimti turtą iš akcinės bendrovės „Via Lietuva“, Kaišiadorių rajono savivaldybės tarybos 2021 m. spalio 28 d. sprendimas Nr. V17E-256 „Dėl sutikimo perimti turtą iš valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos“, Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 29 d. sprendimas Nr. T11-61 „Dėl sutikimo perimti Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos patikėjimo teise valdomą, perduodamą valstybės turtą“, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2024 m. spalio 30 d. sprendimas Nr. T2-376 „Dėl ilgalaikio materialiojo turto perėmimo savivaldybės nuosavybėn“, Marijampolės savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 24 d. sprendimas Nr. 1-46 „Dėl nekilnojamojo daikto perėmimo savivaldybės nuosavybėn“, Palangos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. balandžio 7 d. sprendimas Nr. T2-103 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Palangos miesto savivaldybės nuosavybėn“, Palangos miesto savivaldybės tarybos 2024 m. gegužės 30 d. sprendimas Nr. T2-163 „Dėl Palangos miesto savivaldybės tarybos 2022 m. balandžio 7 d. sprendimo Nr. T2-103 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Palangos miesto savivaldybės nuosavybėn“ pakeitimo“, Panevėžio rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 24 d. sprendimas Nr. T-54 „Dėl sutikimo perimti nekilnojamąjį turtą“, Raseinių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. birželio 30 d. sprendimas Nr. TS-185 „Dėl sutikimo perimti turtą savivaldybės nuosavybėn iš valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio 16 d. sprendimas Nr. T-172 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. birželio 11 d. sprendimas Nr. T-234 „Dėl Šiaulių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. balandžio 16 d. sprendimo Nr. T-172 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“ patikslinimo“, Telšių rajono savivaldybės tarybos 2022 m. rugsėjo 29 d. sprendimas Nr. T1-336 „Dėl sutikimo perimti Telšių rajono savivaldybės

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn, pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2025 m. liepos 31 d.

Perduodant kelio A11 dalį, kurios ilgis – 1,563 kilometro, Palangos miesto savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 1,543 kilometro. Šis skirtumas susidaro dėl taikytų skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodikų: perduodamos kelio A11 dalies ilgis skaičiuojamas ir nutarimo projekte Nr. 1 nurodomas kaip statinio ilgis, o Kelių sąraše minėtas ilgis skaičiuojamas kaip kelio A11 dalies, kurios pradžia ir pabaiga – susikirtimo taškai su besiribojančių kelių ašimis, ašies ilgis. Dėl šių skirtingų kelių ilgių matavimo (skaičiavimo) metodikų susidaro skirtumas tarp teikiamų kelių ilgių NTR įrašuose ir Kelių sąraše.

Dėl kelio A11 dalies perdavimo Palangos miesto savivaldybės nuosavybėn keičiasi ne tik kelio A11 Šiauliai–Palanga ilgis, bet ir su šiuo keliu sankryžoje besiribojančių valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai (toliau – kelias Nr. 2253) ir valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2336 Kunigiškiai–Palanga (toliau – kelias Nr. 2336) ilgiai (duomenys nurodyti Bendrovės 2025 m. kovo 20 d. pažymoje Nr. 6-25-1065 „Pažyma apie kelių A11, 2253 ir 2336 ilgį“). Kelio Nr. 2253 ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,032 kilometro, o kelio Nr. 2336 ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,038 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 155 dalį, kurios ilgis – 0,357 kilometro, Šiaulių rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 155 Kuršėnai–Mažeikiai ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,381 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 174 dalį, kurios ilgis – 0,453 kilometro, Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 174 Ukmergė–Raguva–Nevėžis ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,494 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 216 dalį, kurios ilgis – 1,935 kilometro, Klaipėdos rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 Gargždai–Kretinga ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 1,966 kilometro.

Perduodant Joniškio rajono savivaldybės nuosavybėn:

- kelią Nr. 1620, kurio ilgis – 3,034 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1620 Jauniūnai–Mekiai, kurio ilgis Kelių sąraše – 3,061 kilometro;

- kelią Nr. 1626, kurio ilgis – 3,02 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1626 privažiuojamasis kelias prie Lieporų nuo kelio Joniškis–Žeimelis–Pasvalys, kurio ilgis Kelių sąraše – 3,02 kilometro;

- kelią Nr. 1627, kurio ilgis – 2,158 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1627 privažiuojamasis kelias prie Stungių nuo kelio Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė, kurio ilgis Kelių sąraše – 2,163 kilometro;

- kelią Nr. 1635, kurio ilgis – 1,318 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1635 privažiuojamasis kelias prie Lankaičių nuo kelio Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė, kurio ilgis Kelių sąraše – 1,331 kilometro.

Perduodant Kaišiadorių rajono savivaldybės nuosavybėn:

- kelią Nr. 1822, kurio ilgis – 1,577 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1822 Rumšiškės–Liaudies buities muziejus, kurio ilgis Kelių sąraše – 1,607 kilometro;

---

nuosavybėn nekilnojamąjį turtą“, Telšių rajono savivaldybės tarybos 2024 m. lapkričio 28 d. sprendimas Nr. T1-449 „Dėl sutikimo perimti Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn nekilnojamąjį turtą – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai“, Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 13 d. sprendimas Nr. 7-29 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą (kelią Nr. 174 Ukmergė–Raguva–Nevėžis) Ukmergės rajono savivaldybės nuosavybėn“, Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2018 m. gegužės 25 d. sprendimas Nr. T3-155 „Dėl sutikimo perimti Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn nekilnojamąjį turtą“ ir Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2025 m. vasario 21 d. sprendimas Nr. T3-40(1.6 E) „Dėl sutikimo perimti Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 5210 Bendoriai–Riešė–Kalinai“.

- kelią Nr. 1832, kurio ilgis – 1,707 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1832 Ilgakiemis–Kasčiukiškės, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,717 kilometro.

Perduodant kelią Nr. 2215, kurio ilgis – 2,025 kilometro, Klaipėdos miesto savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2215 privažiuojamasis kelias prie Klaipėdos nuo kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda, kurio ilgis Kelių sąrašė – 2,114 kilometro.

Perduodant kelią Nr. 2627, kurio ilgis – 1,847 (2 dalys, kurių ilgis – 0,239 kilometro ir 1,608 kilometro) kilometro, Marijampolės savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2627 Kumelionys–Meškučiai, kurio ilgis Kelių sąrašė – 2,006 kilometro.

Perduodant Panevėžio rajono savivaldybės nuosavybėn:

- kelią Nr. 3034, kurio ilgis – 1,705 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3034 privažiuojamasis kelias prie Gustonių nuo kelio Panevėžys–Šiauliai, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,724 kilometro;

- kelią Nr. 3040, kurio ilgis – 1,180 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3040 Ragaudžiai–Vaišvilčiai, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,197 kilometro;

- kelią Nr. 3041, kurio ilgis – 1,188 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3041 Naujamiestis–Naujamiesčio kaimas, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,203 kilometro;

- kelią Nr. 3047, kurio ilgis – 1,108 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3047 Kabeliai–Uoksai, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,12 kilometro;

- kelią Nr. 3049, kurio ilgis – 1,452 kilometro, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3049 Šilai–Sodeliškiai, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,467 kilometro.

Perduodant kelią Nr. 3533, kurio ilgis – 1,496 kilometro, Raseinių rajono savivaldybės nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbrauktas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 3533 privažiuojamasis kelias prie Šarkių nuo kelio Ariogala–Raseiniai–Kryžkalis, kurio ilgis Kelių sąrašė – 1,508 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 4601 dalį, kurios ilgis – 1,80 kilometro, Telšių rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4601 Telšiai–Žarėnai–Tverai ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 1,809 kilometro.

Perduodant kelio Nr. 5210 dalį, kurios ilgis – 1,194 kilometro, Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5210 Bendoriai–Riešė–Kalinai ilgis Kelių sąrašė sutrumpėja 1,218 kilometro.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškąją funkciją – savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų.

Nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 5 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 29 lapai.

5. Kiti dokumentai, 592 lapai.

Susisiekimo ministras

Eugenijus Sabutis